



MET DEZE TIPS...

- Voorkom je schade en schadeclaims
- Vermijd je stilstand van materieel
- Bespaar je kosten

20 TIPS

VOOR MEER VEILIGHEID

IN HET MAGAZIJN

DE GEVAREN VAN HET MAGAZIJN

1700

Heftruckongevallen per jaar

150

Ernstige ongevallen

7

Met dodelijke afloop

€35.000.-

Gem. schadekosten per ernstig ongeval

5

Jaar op rij stijging aantal ongevallen

Dat het magazijn één van de gevaarlijkste werkplekken is, weet bijna iedereen wel. Maar hoe je de veiligheid in het

1. CHECK DE HEFTRUCK

De allerbeste manier om ongevallen te voorkomen, is door ervoor te zorgen dat ze niet plaatsvinden. Door de heftruck te checken vóór ieder gebruik, kunnen ongevallen al worden voorkomen.

Als chauffeurs hun heftruck voor gebruik checken op zaken als de staat van de banden, beschadigingen en de werking van veiligheidssystemen, zijn



2. AANRIJBEVEILIGING

Wanneer een voertuig tegen een magazijnstelling is gereden, kunnen de staanders vervormen. Dit kan tot een instabiele stelling leiden, met alle risico's van dien.

Door een aanrijbeveiliging te monteren, worden stellingen beschermd tegen



3. WAARSCHUWINGSSPOT

Eén van de grootste problemen qua zichtbaarheid in magazijnen zijn hoge en volle stellingen. Voertuigen die in gangpaden rijden zijn daardoor pas op het laatste moment te zien.

Een Blue Spot is een licht dat een heldere vlek op de grond projecteert, voor of achter het voertuig. Zo is de vlek al te zien als het voertuig nog in het gangpad rijdt en kunnen aanrijdingen worden voorkomen.



DAAR WIL IK MEER VAN WETEN



4. TOEGANGSCONTROLE

Iemand die, zonder het juiste rijbewijs te hebben, 'even de heftruck pakt': het is één van de belangrijkste oorzaken van ongevallen in het magazijn.

Toegangscontrole zorgt ervoor dat alleen iemand met een geldig certificaat of rijbewijs een voertuig kan starten, door een pasje of key-fob voor de lezer te houden. Door alleen bekwame chauffeurs met voertuigen te laten rijden, is er aanzienlijk minder risico op een aanrijding.



DAAR WIL IK MEER VAN WETEN



5. OPPERUIMD STAAT NETJES

Een opgeruimd en schoon magazijn staat niet alleen netjes, het vermindert ook nog eens de kans op een ongeluk. Voetgangers kunnen bijvoorbeeld struikelen in een niet-opgeruimd magazijn, zeker als ze met dozen in hun handen lopen en daardoor minder overzicht hebben.

Ook geeft een opgeruimd magazijn meer rust in het hoofd bij iedereen en nodigt het minder uit om spullen te laten slingeren.



6. HEFTRUCKVERLICHTING

In het donker is het risico op een aanrijding extra groot. Goed zicht voor de heftruckchauffeur is dan ook erg belangrijk. Zeker als de heftruck niet alleen binnen, maar ook buiten rijdt.

LED werklampen geven de chauffeur optimaal zicht in het donker. Goede werkverlichting zorgt er bovendien voor dat omstanders niet verblind worden en de ogen van de chauffeur niet vermoeid raken.



DAAR WIL IK MEER VAN WETEN



7. GEDRAG

Een veilig magazijn begint bij jezelf, zou je kunnen zeggen. Echte veiligheid wordt gecreëerd door het gedrag van mensen, niet alleen door regels en veiligheidsmaatregelen.

Het is belangrijk om 'veilig' gedrag te stimuleren en te belonen. Voorbeelden hiervan zijn geen rommel laten slingeren, een taak tegelijk uitvoeren en om het welzijn van collega's denken.



8. SPIEGELTJE SPIEGELTJE...

Hoge en volle stellingen ontnemen veel zicht voor iedereen in het magazijn. Hang daarom spiegels op boven kruispunten, zodat voetgangers en chauffeurs vanuit iedere richting kunnen zien of er voertuigen tussen stellingen rijden.

Ook voor heftrucks zelf zijn er (bolle) spiegels. Deze geven de chauffeur zicht achter en naast het voertuig.



9. ACHTERUITRIJDETECTIE

Detectie van personen of obstakels die zich achter de heftruck bevinden: het is een effectieve manier om aanrijdingen te voorkomen. Vooral omdat de chauffeur automatisch een waarschuwingssignaal krijgt.

Nieuwe technische ontwikkelingen maken het mogelijk om reflecterende tape op veiligheidshesjes en vaste objecten te detecteren. Hierdoor zijn er geen speciale tags nodig die personen bij zich moeten dragen.



DAAR WIL IK MEER VAN WETEN



10. HET MAGAZIJN IS GEEN RACEBAAN

Voertuigen die te hard rijden zijn de nummer één oorzaak van ongevallen in het magazijn. Daarnaast is steeds hard rijden en weer remmen schadelijk voor de heftruck, wat de levensduur niet ten goede komt.

Snelheidszonerings zorgt ervoor dat de maximumsnelheid van een voertuig automatisch aangepast wordt in een bepaald gebied. Bijvoorbeeld een deel van het magazijn waar veel mensen rondlopen.



DAAR WIL IK MEER VAN WETEN



11. WANDELPAD VOOR VOETGANGERS

Een speciaal gebied voor voetgangers, waar heftrucks niet mogen rijden, is een soort veilige haven in het gevaarlijke magazijn. Zebrapaden of stoplichten op oversteekplaatsen verlagen het risico op een aanrijding met een heftruck nog verder.

Door een afscheiding te plaatsen tussen het voetgangersgedeelte en de rijbaan ontstaat er een nog groter gevoel van veiligheid in het magazijn.



12. AFSTAND HOUDEN

Wanneer voetgangers te dicht langs een voertuig lopen, kunnen ze geraakt worden als de bestuurder uitzwenkt. Afstand houden is daarom nodig om een aanrijding te voorkomen.

Door een waarschuwingslijn op de grond naast het voertuig te projecteren worden personen geattendeerd op het risico en zijn ze automatisch geneigd om voldoende afstand te houden.



DAAR WIL IK MEER VAN WETEN



13. SCHADE DURVEN MELDEN

Een ongeluk zit in een klein hoekje, zeker in het magazijn. Het risico op schade is dan ook altijd aanwezig. Het is belangrijk dat personeel zich veilig voelt om schade te durven melden.

Dat geldt ook voor bijna-ongevallen. Door de meldingen is het mogelijk om een goede root cause analysis te maken, zodat risico's kunnen worden aangepakt en in de toekomst te vermijden zijn.



14. GEBRUIK EEN HOOGWERKER

Even een doos pakken die op een paar meter hoogte ligt? Dan is het misschien verleidelijk om snel een pallet op de vorken te leggen, daar zelf op te gaan staan en even aan een collega te vragen om de vorken omhoog te doen, zodat je de doos kunt pakken.

Maar dat is bijna vragen om ongelukken. Als je op hoogte moet werken, gebruik dan een hoogwerker, zodat je veilig staat.



15. ACHTERUITRIJALARM

In een vol en druk magazijn zijn rondrijdende voertuigen vaak niet te zien. Een achteruitrijalarm kan dan een effectief middel zijn om voetgangers te waarschuwen voor een naderende heftruck.

Het beste achteruitrijalarm voor gebruik in het magazijn is een multi-frequentie alarm. Dit soort alarm produceert een kraakgeluid dat goed te lokaliseren is tussen stellingen en muren.



DAAR WIL IK MEER VAN WETEN



16. EENDUIDIGE INSTRUCTIES

Personeel dat in het magazijn werkt en met voertuigen rijdt kan erg divers zijn, zeker in de vakantieperiode. Het is daarom belangrijk om iedereen duidelijke en eenduidige werkinstructies te geven.

Werkgevers die hun personeel onvoldoende instrueren kunnen daar zelfs aansprakelijk voor worden gesteld. Ook in de RI&E moet vastgelegd zijn welke gevaren zich bij het uitvoeren van het werk kunnen voordoen.



17. GEKLEURDE HESJES VOOR BEZOEKERS

Bezoekers van het magazijn zijn over het algemeen minder bekend met de veiligheidsregels en kunnen anders reageren als er bijv. een heftruck aankomt. Het is goed om hier als personeel rekening mee te houden.

Door bezoekers een andere kleur veiligheidshesje te geven, is het voor iedereen direct duidelijk dat het om een extern persoon gaat. Ook is zo'n 'hesjessysteem' een goede manier om te registreren wie er aanwezig is.



18. CAMERA OP DE VORK

Een pallet hoog uit een stelling pakken is altijd een uitdaging. Het is vanaf de grond moeilijk te zien of de vorken op de goede hoogte staan, zodat ze niet tegen de stelling stoten of de lading op de pallet beschadigen.

Een camera op één van de vorken of onder het vorkenbord maakt het pakken van de pallet een stuk eenvoudiger. De chauffeur kan op de monitor namelijk precies zien of de vorken op de juiste hoogte staan.



DAAR WIL IK MEER VAN WETEN



19. STOPLICHTEN

Stoplichten kunnen een belangrijke rol spelen in het verkeersplan van het magazijn. Door ze aan te sluiten op een bewegingssensor springt het licht voor voetgangers alleen op rood wanneer er een voertuig aankomt.

Het meest effectief zijn stoplichten op onoverzichtelijke plaatsen, zoals een kruispunt met hoge stellingen, of op plekken waar veel mensen de rijbaan oversteken.



20. BATTERIJEN VEILIG LADEN

Het opladen van de batterijen van de heftruck is een routineklusje. Toch is het hierbij van belang om veiligheidsmaatregelen in acht te nemen. Zo voorkom je brandgevaar als gevolg van beschadigde accu's.

Parkeer de heftruck dicht bij de lader, activeer de parkeerrem, verwijder de contactsleutel en druk de noodstopknop in. Zorg ook voor persoonlijke veiligheidsmiddelen als een schort, veiligheidsbril en handschoenen.



BONUSTIP

GRATIS WAARSCHUWINGSBORD

Een ongeluk in het magazijn zit in een klein hoekje. Daarom kun je niet vaak genoeg waarschuwen voor het gevaar van rondrijdende voertuigen. Download en print daarom dit waarschuwingsbord om magazijnmedewerkers en bezoekers op de gevaren te wijzen.

Hang het waarschuwingsbord op ooghoogte op aan stellingen, of plak 'm op de toegangsdeuren naar het magazijn.



DOWNLOAD HIER



GrootJebbink - Al 25 jaar veiligheid op maat voor ieder magazijn

Bij GrootJebbink hebben we ruim 25 jaar ervaring met voertuigveiligheid. Dagelijks ondersteunen wij organisaties om een veiligere werkplek te realiseren. Zo werken chauffeurs en ander personeel veiliger en efficiënter en is er minder risico op ongevallen of schade.



Ook behoefte aan meer veiligheid?

Wil jij ook starten met het veiliger maken van jouw werkomgeving of die van je collega's? Graag vertellen wij vrijblijvend de mogelijkheden die bij jouw organisatie passen.

Liever eerst een [demo](#)? Graag komen wij vrijblijvend bij je langs met onze demowagen om je alles te vertellen over onze voertuigveiligheidoplossingen.



Dietger Engel

Commercieel manager

 dietger.engel@rietveld.nl

 [+31 \(0\)6 21 46 95 58](tel:+31(0)621469558)

NEEM CONTACT



+31(0)341 56 42 42

WWW.RIETVELD.NL